

# Fredensborg-virksomhed debuterer med landstrømskran i Island

Power Flex går efter de kajer, der anløbes af mange forskellige skibe med nyudviklet landstrømskran

## LANDSTRØM

Af Søren L. Hviid

Ingeniør- og handelsfirmaet Power Flex i Fredensborg bevæger sig nu ind i landstrøm. Som navnet antyder er specialet power-overførsel til bevægelige installationer. På det maritime område, der udgør omkring halvdelen af virksomhedens marked, er et af hovedprodukterne motorkabeltromler til mobile elektriske havnekraner.

Nye regler om udbredt anvendelse af landstrøm til skibe i islandske havne, gjorde for nylig, at Power Flex kunne levere sit første landstrømprodukt, en svingkran til shore-to-ship overførsel af power-kabler og -stik. Svingkranen er opsat på kajen i den islandske bygd Neskaupstadur, som anløbes fast af et antal store lossende fiskefartøjer.

- Kranen i Neskaupstadur er den første vi har ude, men vi håber på at få flere ordrer i Island, hvor der nu er kommet et stort fokus på at udbrede landstrøm som en del af landets grønne omstilling. Alene, hvis alle skibe, der anløber Neskaupstadur gennem et år, kan slukke motoren, så er vurderingen, at der kan spares 300.000 liter brændstof, siger Ulrik Mark, adm. direktør i Power Flex.

### Mere fleksible

Han fortæller, at Power Flex har udviklet et nyt koncept for en landstrømskran, som nu skal bane vejen for flere ordrer.

- Ideen med vores landstrømskran er, at den grundlæggende skal være en mere fleksibel løsning, end dem, der ellers er på markedet. Der er stor forskel på, hvor meget spænding enkelte ski-



En stor pelagisk trawler ved kaj i Neskaupstadur på landstrøm via Power Flex' nye svingkran. Foto: Power Flex

be skal have, så kranen er oplagt til kajer, der anløbes af forskellige skibe – altså modsat f.eks. et færgeleje.

- Kranen kan overføre ét kabel ad gangen, fra ét til op til seks styks – alt efter, hvor mange kilovolt skibet skal bruge. Udover, at du ved mindre skibe ikke skal overføre flere kabler og stik end, der skal bruges, så er det også en fordel, at de tunge kabler og stik overføres et ad gangen i forhold til den fysiske del af håndteringen af kablerne, der vejer 10 kg per meter, uddyber Ulrik Mark.

Han forklarer, at de store fiskefartøjer anløber Ne-

skaupstadur regelmæssigt. Derfor har rederne valgt at have en fjernbetjening ombord, så de ikke behøver at involvere folk i land, når de kobler op på landstrøm.

### Landstrøm i København

- Den islandske kunde har dog fravalgt muligheden for enkeltvis kabeloverførsel, men den mulighed er også mere oplagt til havne og kajer, hvor der netop kommer mange forskellige skibe med forskellige krav til spændingen, påpeger Ulrik Mark.

Han fortæller, at Power Flex også er med blandt byderne på landstrømskraner

til Københavns krydstogtkajer. En krævende opgave, da der f.eks. på Langelinie skal tages særlige æstetiske hensyn, hvilket kræver, at anlæggende skal placeres delvist under kajniveau.

Ulrik Mark fortæller, at en af de mere markante opgaver i det hidtidige marked fandt sted sidste år. Her projekterede, konstruerede og installerede Power Flex en ny motorkabeltromle på den store 1.200 ton por-

talkran i Lindø, der er lidt af et vartegn for Munkebo.

Motorkabeltromlen, som drives af fem 400 volt elektromotorer, har 790 meter

Power Flex har det danske agentur på de produkter, de bruger til f.eks. motorkabeltromler, kabelkæder og strømskinner. Alligevel ager-

rer virksomheden mere eller mindre globalt. Det sker fortrinsvist via de landbaserede kunder, der tæller danske virksomheder som Ecco, Vestas og FL Smidth, som alle har store industriproduktionsanlæg placeret rundt om på kloden.

*”Kranen kan overføre ét kabel ad gangen, fra ét til op til seks styks – alt efter, hvor mange kilovolt skibet skal bruge”*

ULRIK MARK, ADM. DIREKTØR I POWER FLEX

kabel, en kørelængde på 1.500 meter rullet op på en spole, som måler otte meter i diameter, og er dermed nu én af Europas største.

somheder som Ecco, Vestas og FL Smidth, som alle har store industriproduktionsanlæg placeret rundt om på kloden.

**NORDHAVN**

ENEFORHANDLER I  
DANMARK, FÆRØERNE OG GRØNLAND AF:

**SCANIA**

**TWIN(DISC)**

**MOTEURIS Baudouin**

**AGCO POWER**

## VI LEVERER...

- Motorer - altid på lager!
- Komplette fremdrivnings løsninger
- Generatoranlæg fra 40 kW til 2.000 kW
- IMO Tier II og Tier III godkendte løsninger
- Gear - også PTI / PTO
- Service og support - fremdrivnings løsninger og generatoranlæg
- Support 24/7 - fra egen serviceafdeling

**DanFish International**  
STAND NR.  
**A153**  
VI SES!

NYHED!  
**METANOL**  
LØSNINGER

